

概述: 老人牌环氧漆 35740 是一双组分、超高固体分和极低 VOC 的环氧漆，具有良好的自做底漆性能，适合于在潮湿环境和简单表面处理的条件下施工。施工后的区域如压载舱，能很快再次浸水并投入使用。装载时间：8 小时（20℃）。

用途: 本品用于气候条件不易掌控和表面处理困难的不易接近的小区域，特别推荐用于船上局部小区域的维护，如载水压载舱和甲板。本品能在微湿的表面和 100% 的湿度条件下仍可使用，施工方法主要为刷涂。

使用温度: 干燥条件下，最高使用温度:120℃。

特点: 湿表面容忍性、快速再次浸水使用、超高固含量、极低 VOC。

物理参数:

颜色/色号: 灰绿色/47960（其它颜色请参考颜色列表）
漆面: 半光（见备注）
体积固体含量: 97±2%
理论涂布率: 6.5 米²/升-（干膜厚以 150 微米计）
闪点: 33℃
比重: 1.3 千克/升
指触干: 约 8 小时(20℃)
完全固化: 5 天(20℃)
挥发性有机化合物含量(V.O.C): 50 克/升
储存期: 自生产之日起基料 3 年和固化剂 3 年（25℃）。

施工说明:

混合比率: 基料 35749: 固化剂 98040=2:1（体积比）
施工方法: 刷涂/滚涂
稀释剂: 无需稀释。

混合使用期: 1 小时(20℃)
工具清洗: 老人牌工具清洗剂 99610
漆膜厚度: 干膜:150 微米(见备注)
湿膜:175 微米
重涂间隔: 根据指标要求

表面处理:	钢材:用适当的清洁剂彻底去除油脂等污物, 高压淡水清洗掉盐迹和其它污物。机械清理至 St 3 (ISO 8501-1)。根据底材和表面状况, 用动力工具清理表面或用砂轮进行打砂。点腐蚀钢材应该用高速清理头来磨掉锈蚀部分。磨平边角, 临近区域应用砂轮或砂纸进行打磨形成粗糙表面, 包括边角也要打毛至完好的旧涂层, 以形成良好的抛锚附着效果。也可以用水喷射至最小 Wa 2.5 (ISO 8501-4), 可接受最大闪锈等级为 M (ISO 8501-4)。																																																
施工条件:	应在高于 5°C 的场所使用本品, 这样施工和固化能够正常进行。底材温度也需高于此限。																																																
先涂油漆:	根据指标要求。																																																
加涂油漆:	根据指标要求。																																																
备 注:	<p>颜色/颜色稳定性: 光泽根据固化时的湿度会有所变化, 在船舶压载舱里非常高湿度的环境下使用, 涂层通常是半光的。在低湿度情况下, 会出现有光的表面。施工之后会有黄变的趋势, 这不影响</p> <p>耐候性/使用温度: 如果涂层暴露于干燥和加热条件下, 通常会显示出环氧的通性, 即更易受机械损伤的影响和变黑。作为环氧涂料, 本品在室外暴露容易粉化。并在高温下, 更易受机械损伤和化学作用的影响。</p> <p>底材: 通过手工的方法不能有效除去一些硬的黑锈, 这种剩余的黑锈在后来使用中会变得松散, 因此需要做持续的船上维护。在点蚀中含的氯化铁, 也需要同样的持续船上维护。</p> <p>混合: 分别充分搅拌基料和固化剂后再混合, 并搅拌成颜色均匀的混合物, 仅混合部分油漆并在混合使用期内使用。</p> <p>施工: 压载舱: 用密的刷子涂刷, 可以让涂料更好的渗入底材, 并赶出涂层中的水分, 取得好的施工效果。</p> <p>重涂:重涂间隔与日后暴露的环境有关: 如果超过了最大重涂间隔, 应拉毛表面以确保层间附着力。务必要完全清洁表面是为了保证漆膜间的附着力, 尤其对于重涂间隔长的油漆更要如此。在污染环境使用过的表面, 必须用高压淡水冲洗干净, 待表面干燥后, 才能进行重涂。</p> <table><tr><th>环境</th><th colspan="6">大气, 严重</th></tr><tr><th>表面温度</th><th colspan="2">5°C</th><th colspan="2">20°C</th><th colspan="2">40°C</th></tr><tr><th></th><th>最小</th><th>最大</th><th>最小</th><th>最大</th><th>最小</th><th>最大</th></tr><tr><td>老人牌环氧漆</td><td>16 小时</td><td>40 天</td><td>2 小时</td><td>10 天</td><td>0.5 小时</td><td>2.5 天</td></tr><tr><td>老人牌聚氨酯漆</td><td>2 天</td><td>8 天</td><td>6 小时</td><td>2 天</td><td>1.5 小时</td><td>12 小时</td></tr><tr><td>老人牌聚丙烯酸漆</td><td>2 天</td><td>4 天</td><td>6 小时</td><td>24 小时</td><td>1.5 小时</td><td>6 小时</td></tr></table>							环境	大气, 严重						表面温度	5°C		20°C		40°C			最小	最大	最小	最大	最小	最大	老人牌环氧漆	16 小时	40 天	2 小时	10 天	0.5 小时	2.5 天	老人牌聚氨酯漆	2 天	8 天	6 小时	2 天	1.5 小时	12 小时	老人牌聚丙烯酸漆	2 天	4 天	6 小时	24 小时	1.5 小时	6 小时
环境	大气, 严重																																																
表面温度	5°C		20°C		40°C																																												
	最小	最大	最小	最大	最小	最大																																											
老人牌环氧漆	16 小时	40 天	2 小时	10 天	0.5 小时	2.5 天																																											
老人牌聚氨酯漆	2 天	8 天	6 小时	2 天	1.5 小时	12 小时																																											
老人牌聚丙烯酸漆	2 天	4 天	6 小时	24 小时	1.5 小时	6 小时																																											
	<p>重涂: 当涂层在压载舱水中暴露了一段时间, 需要加涂时, 表面必须彻底清洁, 并用砂纸打磨或其它相当的表面处理。</p>																																																
安 全:	小心使用本品。使用前和使用时,请注意包装标签上的安全事项。此外,还应参考《材料安全说明》并遵守有关国家或当地政府规定的安全法规。																																																
注 意:	本品仅适用于专业用途。																																																
公布日期:	2017 年 5 月-3574047960																																																