

Omschrijving:	<p>Hempel's Antifouling Oceanic + is een hoge percentage vaste stof SPC antifouling gebaseerd op zink carboxylaat en acryl bindmiddelen. Hempel's Antifouling Oceanic + levert sterk voorspelbare antifouling bescherming door middel van een zeer stabiel selfpolishing mechanisme, die is gebaseerd op chemische hydrolyse en een sterk 2 componenten biocide pakket. De gepatenteerde microfibers geven Hempel's Antifouling Oceanic + een best-in-class mechanische sterkte om krakellering en onhechting te voorkomen.</p> <p>Dit product bevat geen tinverbindingen werkende als biociden en voldoet aan de International Convention on the Control of Harmful Antifouling Systems on Ships zoals aangenomen door IMO October 2001 (IMO document AFS/CONF/26).</p>
Aanbevolen gebruik:	<p>Als een zelfslijtende antifouling voor nieuwbouw en onderhoud van bodem en boottop van vaartuigen opererend met medium tot hoge vaarsnelheden en een activiteit met korte niet actieve periodes. Voor droogdok intervallen tot aan 60 maanden.</p> <p>Aluminium rompen: zie Opmerkingen.</p>
Verkrijgbaarheid:	Maakt deel uit van het assortiment van de Hempel-groep. Lokale verkrijgbaarheid in overleg.
FYSISCH GEGEVENS:	
Kleur nrs/Kleuren:	51110* / Rood, zie OPMERKINGEN overzicht
Uiterlijk:	Mat
Volume vast in %:	64 ± 1
Theoretisch rendement:	6.4 m ² /l [256.6 sq.ft./US gallon] - 100 micron/4 mils
Flampunt:	24 °C [75.2 °F]
Soortgelijk gewicht:	1.8 kg/liter [15 lbs/US gallon]
Handdroog:	4 - 5 uur 20°C
VOS-gehalte:	347 g/l [2.9 lbs/US gallon]
Houdbaarheid:	3 jaar (25°C/77°F) vanaf productiedatum.
	<i>* andere kleuren verkrijgbaar volgens assortiments lijst.</i>
	<i>De vermelde fysische gegevens zijn theoretische waarden overeenkomstig de goedgekeurde formules van de HEMPEL GROUP.</i>
INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK:	
Applicatie methode:	Airless spuit zie OPMERKINGEN overzicht
Verdunner (max.vol.):	08080 (5%) Alleen gebruiken onder uitzonderlijke omstandigheden
Spuitopening:	0.027 - 0.031 "
Spuitdruk:	270 bar [3915 psi] (Gegevens voor Airless spuiten zijn indicatief en aan aanpassingen onderhevig)
Reiniging gereedschap:	HEMPEL'S THINNER 08080
Geadviseerde laagdikte, droog:	100 micron [4 mils] zie OPMERKINGEN overzicht
Geadviseerde laagdikte, nat:	175 micron [7 mils]
Overschildertijd, min:	Volgens specificatie.
Overschildertijd, max:	Volgens specificatie.
Veiligheid:	<p>Voorzichtigheid is geboden. Voor en tijdens gebruik houdt u aan alle veiligheidsvoorschriften op de etiketten op verpakkingen en verblijken, raadpleeg Hempel's Safety Data Sheets en houdt u aan alle plaatselijke en landelijke veiligheidsvoorschriften.</p>

Voorbehandeling oppervlak:	<p>Volgens specificatie.</p> <p>Bestaande oude zelfpolijstende of ablatieve aangroeiwerende verf: Verwijder eventuele olie, vet etc. met een geschikt reinigingsmiddel en spoel vervolgens af met zoet water onder hoge druk om eventuele zwakke structuren van uitgeloopte aangroeiwerende verf grondig te verwijderen.</p> <p>Sealer: Het gebruik van een afdichtlaag/tiecoat hangt af van het type en de toestand van de bestaande aangroeiwerende verf.</p>
APPLICATIE CONDITIES:	Uitsluitend aanbrengen op een schoon en droog oppervlak met een temperatuur boven het dauwpunt om condensvorming te voorkomen. Zorg in gesloten ruimtes voor voldoende ventilatie tijdens de applicatie en het drogen.
VOORAFGAANDE LAAG:	Volgens specificatie. Aanbevolen systemen zijn: HEMPADUR 45182, HEMPADUR TIE 47182.
VOLGENDE LAAG:	Geen, of volgens specificatie.
Opmerkingen:	Dit product bevat zware deeltjes. Voor gebruik goed omroeren. Deze aangroeiwerende verf behoudt tijdens zijn levensduur voortdurend een actief oppervlak en wordt zodoende geleidelijk opgeofferd in het proces.
Kleuren/Kleuren stabiliteit:	<p>De originele kleur van de verf kan variëren binnen dezelfde tint van batch tot batch.</p> <p>Na blootstelling aan zeewater, kan de originele kleur variëren binnen dezelfde tint. Dit heeft geen invloed op de prestatie van de antifouling.</p>
Volgende dokking:	Als het schip weer in het dok wordt gebracht, kan HEMPEL'S ANTIFOULING PAINT worden overgeschilderd nadat het oppervlak grondig is gereinigd en al het eventueel slecht hechtende materiaal en de uitgeloopte laag van de aangroeiwerende verf zijn verwijderd. Zie ook onder VOORBEHANDELING OPPERVLAKE hierboven. Als wordt overgeschilderd met een ander type aangroeiwerende verf, kan het nodig zijn het oppervlak op een andere manier voor te behandelen - neem hiervoor contact op met HEMPEL.
Aluminium scheepsrompen:	Kan worden gespecificeerd voor aluminium scheepsrompen mits er een efficiënt anticorrosief systeem is aangebracht in minimaal 2 lagen van 150 micron per laag. Het anticorrosieve systeem dient intact te blijven tijdens gebruik om corrosie van het aluminium, veroorzaakt door de koperoxyde in de verf, te vermijden.
Applicatie apparatuur:	<p>Standaard zware airless-spuitapparatuur:</p> <p>Pompratio: min. 45:1 (zie opmerking hieronder)</p> <p>Pompuitvoer: min. 12 liter/minuut (theoretisch)</p> <p>Spuitslangen: max. 15 meter, 3/8" inwendige diameter; max. 3 meter, 1/4" inwendige diameter</p> <p>Opmerking: Als spuitslangen langer moeten zijn, kan een slang tot 50 meter (1/2" inwendige diameter) worden toegevoegd. De pompratio moet worden verhoogd tot 60:1 of meer, met behoud van het hoge debiet van de pomp.</p> <p>A verstelbare spuitopening wordt aangeraden.</p> <p>Filter: aanzuigfilter en pistoolfilter verwijderen.</p>
Laagdiktes/verdunding:	<p>Kan, afhankelijk van doel en gebruiksomgeving, in een andere laagdikte dan aangegeven worden toegepast. Hierdoor wordt het rendement anders en kunnen de droogtijd en overschildertijd veranderen.</p> <p>Gebruikelijke droge laagdikte: 80-150 micron/3.2-6 mils</p>
Uitdokken:	<p>De minimum tijd voor tewaterlating hangt af van het aantal lagen dat is aangebracht, de laagdikte, de heersende temperatuur en latere blootstelling/belasting. Raadpleeg voor verdere informatie de bijbehorende verfspecificatie. De maximum tijd voor tewaterlating hangt af van de atmosferische omstandigheden (UV-straling, temperatuur, mate van luchtvervuiling etc.) Blootstelling aan de atmosfeer van maximaal 6 maanden geeft normaal gesproken geen problemen, maar bij extreme vervuiling kan schoonspuiten met zoet water onder hoge druk nodig zijn - neem contact op met Hempel.</p>
Opmerking overschilderen:	<p>Overeenkomstig specificatie, afhankelijk van de bestaande toestand van de scheepsromp, het vaarschema en de beoogde levensduur. Geen maximum overschildertijd, maar na langdurige blootstelling aan een vervuilde atmosfeer moeten verontreinigingen verwijderd worden door middel van (hoge druk) zoet water wassen. Daarna het oppervlak laten drogen voor de volgende laag wordt aangebracht.</p>
Nota:	Hempel's Antifouling Oceanic+ 73952 Uitsluitend voor professioneel gebruik.
UITGAVE:	HEMPEL A/S

7395251110

Met dit Kenmerkenblad vervallen alle voorgaande. Zie voor toelichting, definities en strekking de "Explanatory Notes" beschikbaar op www.hempel.com. De gegevens, specificaties, aanwijzingen en aanbevelingen in dit kenmerkenblad vormen slechts een weerslag van testresultaten en ervaringen die werden verkregen, respectievelijk opgedaan onder gecontroleerde of speciaal gecreëerde omstandigheden. Dat deze gegevens onder de feitelijke omstandigheden van de gewenste toepassing van de hierin beschreven Producten juist, volledig en toepasselijk zijn, wordt niet gegarandeerd. Het is uitsluitend aan de koper en/of gebruiker om dat te bepalen. Op alle leveringen van producten en alle verleende technische ondersteuning zijn HEMPEL's ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR VERKOOP, LEVERING EN DIENSTVERLENING van toepassing, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders overeengekomen. Behoudens het gestelde in voornoemde ALGEMENE VOORWAARDEN aanvaarden de fabrikant en verkoper geen enkele aansprakelijkheid, en ziet de koper en/of gebruiker af van het instellen van eisen met betrekking tot enige vorm van aansprakelijkheid, met inbegrip van maar niet beperkt tot nalatigheid, voor de behaalde resultaten, verwondingen, directe schade of gevolgschade of verliezen ten gevolge van het gebruik van de producten zoals hierboven, op de achterzijde of anderszins wordt aanbevolen. Kenmerkenbladen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en vervallen automatisch vijf jaar na datum van uitgifte.