



A icónica Ponte Queensferry Crossing protegida com Hempel

A ponte Queensferry Crossing está sujeita aos rigorosos invernos da Escócia, razão pela qual a Hempel foi a escolha evidente como fornecedor, graças às suas soluções de pintura resistentes e inovadoras.

Situada no movimentado estuário do rio Forth, na costa leste da Escócia, a Queensferry Crossing é uma das pontes de tirantes de três torres mais compridas do mundo. A Hempel foi escolhida para o revestimento de 35.000 toneladas de aço pelas suas soluções de alta qualidade e a sua vasta experiência, que inclui a proteção de quatro das dez maiores pontes de tirantes do mundo.

Desde que os veículos motorizados começaram a circular na nova ponte, no verão de 2017, os empreiteiros principais e secundários continuaram a trabalhar no sentido de identificar e colmatar eventuais deficiências. Desde o início de 2018, a ponte passou a ter capacidade para suportar a circulação de tráfego a uma velocidade de 125 km/h. O projeto foi uma proeza de colaboração a nível mundial entre o cliente (FCBC Consortium), o empreiteiro (ZPMO) e a Hempel.

hempel.pt

Fotografias por cortesia de Transport Scotland

A icónica Ponte Queensferry Crossing protegida com Hempel

O aço foi fabricado no Reino Unido e na China, pelo que se tornava importante que a solução de pintura, além de ser suficientemente robusta para proteger a ponte das condições costeiras da Escócia, conseguisse suportar os impactos e a exposição durante a viagem de 7.700 km.

O fabricante de aço chinês ZPMC ficou impressionado com a gama de esquemas anticorrosivos de alto desempenho da Hempel, bem como com a sua experiência. Kai Zhao, Gestor de Projetos, afirmou: «Escolhemos a Hempel porque estamos cientes da qualidade das suas tintas e do elevado nível dos serviços com que podemos contar. Os produtos da Hempel garantem resultados robustos e estáveis contra a corrosão e os seus serviços técnicos são profissionais, meticolosos e globais, proporcionando um grande apoio neste projeto.»

Foram fornecidos mais de 600.000 litros de produtos Hempel destinados à ponte Queensferry Crossing. Na estrutura, utilizou-se Hempadur Zinc 17360, um revestimento altamente resistente à intempérie que confere proteção catódica nas zonas adjacentes aos danos mecânicos, bem como Hempadur MIO 47950, que combina um teor relativamente elevado de sólidos com um reduzido tempo de secagem. Adicionalmente, foi também aplicado Hemplathane HS 55613, um acabamento de alta espessura para proteção de aço estrutural em ambientes atmosféricos corrosivos. Para o interior, aplicou-se a tinta de secagem rápida Hempadur ZP 47940 e, para conferir às juntas de ligação o necessário coeficiente de atrito, Hempel's Galvosil 15700.

A ponte Queensferry Crossing foi aberta ao tráfego no verão passado, proporcionando uma desejada ligação rodoviária de alta velocidade entre Lothian e Fife, e representou o culminar dos esforços para a travessia sobre o estuário do rio Forth, iniciados com a criação da primeira ponte em 1890.

Veja o filme para ter uma perspetiva da verdadeira envergadura do projeto.



Fotografias por cortesia de Transport Scotland

Hempel (Portugal) S.A.

Vale de Cantadores 2954-002 Palmela

Tel: +351 212 352 326 Fax: +351 212 352 292

E-mail: sales-pt@hempel.com